Советское Приангарье

Рыба для фронта, лес - для обороны

О ТОМ, КАК ЖИТЕЛИ КЕЖЕМСКОГО РАЙОНА КОВАЛИ ПОБЕДУ В ТЫЛУ, РАССКАЗЫВАЮТ ДОКУМЕНТЫ АРХИВА

Когда началась Великая Отечественная война, Кежемский район, удалённый от фронтовых линий, стал надёжным тылом страны. Здесь не гремели бои, но каждый день жители района совершали свой трудовой подвиг - тихий, незаметный, но жизненно важный для общей Победы.

ПО ВСЕЙ СТРАНЕ проходила массовая мобилизация на фронт. Также людей направляли на срочные государственные работы **в составе специальных трудовых отрядов**, выполнявшие важные задачи для экономики и фронта.

«Мобилизация в промышленность», «Мобилизация в экспедицию» в Кежемском архиве встречаются в документах 1941-1945 гг. Кежемский район чаще всего мобилизовал жителей **в лесные, сплавные и заготовительные экспедиции.**

Человек, получивший повестку или распоряжение, обязан был работать в экспедиции установленный срок - **от одного месяца до сезона**, выполнять норму труда.

Отказ считался нарушением трудовой дисциплины и мог привести к наказанию. Вот одна из записей архива.

Фонд Р-5, Оп.2, Д.6 - от 19 июня 1943 года, тов. Р.Е.Г. - 1923 г.р.

«...направлена по мобилизации Дворецким с/советом на работу на электромеханический завод гор. Томска Новосибирской обл. С 26 сентября 1942 г. работала на указанном заводе в качестве чернорабочей, самовольно покинула работу, и, прибыв в Кежемский район, была задержана».

Таким образом, «совершила преступление, предусмотренное Указом президиума Верховного Совета СССР от 26 декабря 1941 г.

Суд подвергнул на шесть лет тюремного заключения».

Воскресники в годы Великой Отечественной войны

Воскресники стали одной из самых массовых форм трудового вклада людей в победу. Это были коллективные работы, люди выходили выполнять их в выходной день. Все заработанные в этот день средства направлялись в Фонд обороны.

Фонд Р-7. Оп.2. Д.1 от 9 сентября 1944 г. Коллективный выход за грибами. Приказ № 80 от 7 октября 1944 г. по аппарату Кежемского Р.П.С.:

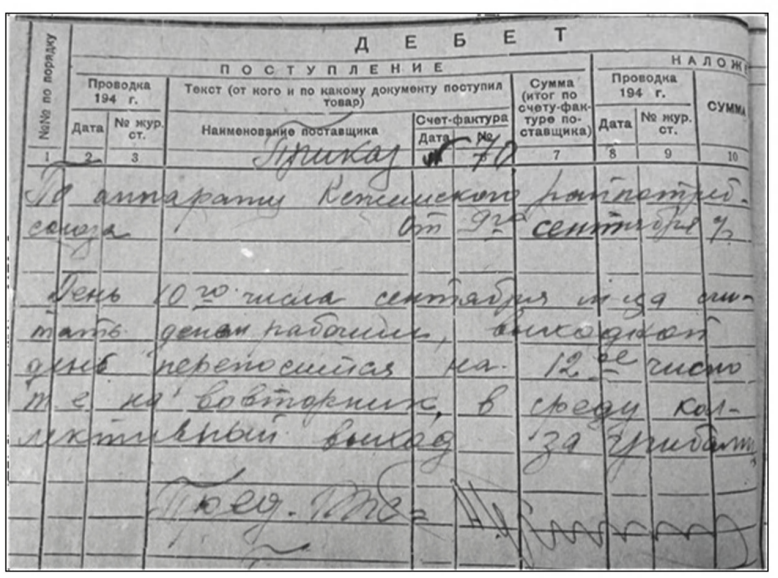
«В соответствии предстоящих, очередных, неотложных хозяйственных задач Райпотребсоюза, воскресный день считать днём коллективным рабочим днём на мероприятия: «наброска земли, заделка завалин дома под кожзавод, выделить группу из восьми человек»; «перевозки кирпича - три чел; по очистки ограды и двора - три чел.».

Всем работникам от лица службы главного правления Кежемского Р.П.С. была объявлена благодарность с занесением в личное дело. Приказ объявлен на производственном совещании в присутствии всех товарищей.

Приказом № 85 от 17 октября 1944 г. обязали «счетовода-кассира тов. Степанову и счетовода количественного учета тов. Журавлеву выйти в помощь на обмолку зерна в колхоз «Красный пахарь». Выход к 6-ти часам утра».

3 февраля 1942 г. протоколом общего профсоюзного собрания союза Госучреждения Востока при Кежемском Райсовете решено всеми сотрудниками выйти на воскресник **на подвозку камня на строившийся в Кежме мост.** Заработанные средства внести в Фонд обороны.

Страна потеряла миллионы рабочих рук, предприятия были перегружены, а фронт требовал всё больше ресурсов. Воскресники компенсировали нехватку рабочей силы. Это был способ поддержать фронт.



Д Е Б Е Т

№№ по порядку	Проводка 194 г. Дата	Проводка 194 г. № журн. ст.	Текст (от кого и по какому документу поступил товар) Наименование поставщика	Счет-фактура Дата	Счет-фактура №	Сумма (итог по счету-фактуре поставщика)	Проводка 194 г. Дата	Проводка 194 г. № журн. ст.	НАЛОЖ. СУММА
1	2	3				7	8	9	10

Приказ № 70

По аппарату Кежемского потребсоюза.

от 9-го сентября

День 10-го числа сентября и 9 дней пять дней набойщик, выходной день переносится на 12-е число т.е. на Советскую, в среду Коллективный выход за грибами.

Зав. Орг.

Летняя навигация

Навигация в Кежемском районе в годы Великой Отечественной войны имела жизненно важное значение.

Именно речной транспорт становился главной артерией, связывающей отдалённые населённые пункты и обеспечивающий снабжение и тыла, и фронта.

Летняя навигация связывала Кежемский район с Красноярском, Енисейском, Богучанами, Ванаварой и другими территориями. Использовались суда Енисейского речного пароходства: баржи, буксиры, моторные лодки, грузовые плоты.

В годы войны навигация обеспечивала доставку **продовольствия** (муки, круп, соли, сахара по нормам), **промышленных товаров** (одежды, обуви, керосина, инструментов), **медицинских грузов, почты и денежных переводов, эвакуированных семей, оборудования для леспромхозов.**

Из-за сурового климата навигация длилась три-четыре месяца: с конца мая (или начала июня) до конца сентября. Любая задержка означала, что район может остаться без соли, муки или топлива на всю зиму. **Без навигации район фактически оставался бы изолированным.**

Кежемский район был важным поставщиком лесоматериалов для оборонной промышленности, рыбы для госпиталей и фронта, пушнины (государственный план заготовок), ягод и грибов, собранных населением. Все эти грузы отправлялись вниз по Ангаре.

Трудности навигации - **нехватка топлива для судов, мобилизация речников на фронт, опасность заторов и мелей, короткий навигационный период, необходимость перевозить эвакуированных.**

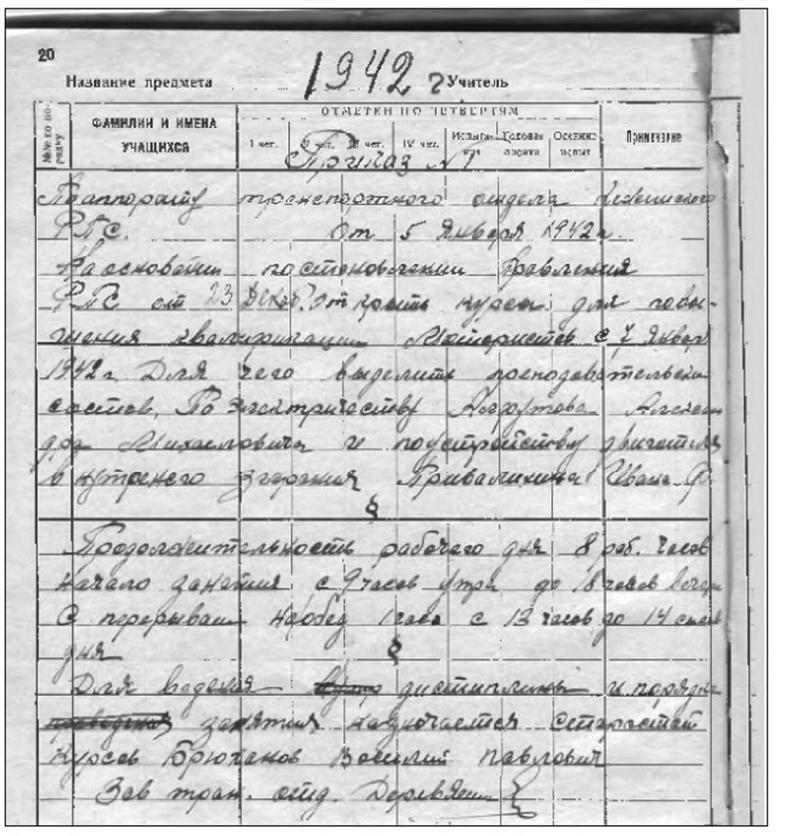
Но навигация за годы войны не была сорвана ни разу.

Фонд Р-7, Оп.2, Д.1А от 5 января 1942 г.

Открыты курсы по повышению квалификации мотористов. Для чего был выделен преподавательский состав: по электричеству - Александр Михайлович Алфутов, по устройству двигателя внутреннего сгорания - Иван Ф. Привалихин.

Как поставлялась соль в Кежемский район?

Во время войны соль была стратегическим продуктом. Она использовалась не только для питания, но и **для консервирования рыбы и мяса в заготовительных пунктах.** В условиях дефицита соли её поставки строго контролировались государством.



20

Название предмета 1942 Учитель

№ по порядку	ФАМИЛИИ И ИМЕНА УЧАЩИХСЯ	ОТМЕТКИ ПО ЧЕТВЕРТЯМ I чет.	II чет.	III чет.	IV чет.	Испыт.	Годовые отметки	Осенние испыт.	Примечание

Приказ

Транспорта пассажирского отдела Кежемского РПС. от 5 января 1942 г.

На основании постановления Правления РПС от 23 Дек. 41 г. открыть курсы для повышения квалификации мотористов с 1 января 1942 г. Для чего выделить преподавательский состав. По электротехнике Алфутова Александра Михайловича и по устройству двигателя внутреннего сгорания Привалихина Ивана Ф.

Продолжительность рабочего дня 8 раб. часов. Начало занятий с 9 часов утра до 18 часов вечера с перерывом на обед с 13 часов до 14 часов дня.

Для ведения [illegible] дисциплины и порядка занятий назначается Старостой курсов Брюханов Василий Павлович Зав. трансп. отд. Дорофеев

Из Ванавары в Кежемский район? Почему именно Ванавара? **Ванавара в 1940-е годы была крупным поселением Эвенкийского национального округа и ключевым пунктом снабжения северных районов Красноярского края.** Через неё проходили караванные пути, зимники, маршруты оленеводов, речные пути по Подкаменной Тунгуске.

Ванавара получала соль из центральных районов края и Иркутской области, а затем перераспределяла её в соседние районы, включая Кежемский.

Основные пути доставки соли из Ванавары в Кежемский район:

1. **Речной путь** (лето-осень) считался основным, потому что дороги в тайге отсутствовали. Это был главный и самый надёжный способ доставки соли. Грузы шли партиями, соль перевозилась в мешках по 50-80 кг.

2. **Зимники.** Зимой использовались конные и оленьи трассы, проложенные по замёрзшим рекам и болотам.

Организатором поставки был **Эвенкийский окружной отдел снабжения** (ЭНОС). Кежемский районный отдел снабжения (РОС) принимал грузы, распределял по сельсоветам. Райпотребсоюз (райпо) организовывал торговлю и выдачу соли населению. Сельские советы вели списки получателей.

Фонд Р-7, Оп.2, Д.1. Из распоряжения Кежемского Р.П.С.:

«...С 8 февраля по 15 апреля 1944 г. завхоз частью Р.П.С тов. Устюжин был направлен в командировку в Оскольский сользавод Ванаварского р-на, по заготовке соли для Кежемского Р.П.С. с сохранением зарплаты 300 руб.»

Оскольский сользавод в Ванаварском районе в годы Великой Отечественной действительно существовал, но был не промышленным заводом, а малым таёжным солеварней промыслом, где местные эвенки и рабочие выпаривали соль из рассола для нужд округа. Он обеспечивал солью Ванава́ру, близлежащие стойбища и, отчасти, Кежемский район. Промысел был сезонным, трудоёмким и жизненно важным для снабжения тыла.

Добыча велась из природных соляных источников, рассол выпаривали в деревянных варницах. Производство было ручным, без механизации с небольшими, но стабильными объемами. Такие промыслы существовали в Эвенкии с XIX века и продолжали работать в годы войны, были стратегически важны для таёжных стойбищ, охотничьих артелей, заготовительных экспедиций. На промысел направляли мобилизованных жителей Ванавары, работников заготовительных контор.

...Подвиг тружеников тыла невозможно переоценить. Их ежедневный, зачастую незаметный труд стал важной частью общей Победы.

Память о стойкости и самоотверженности жителей Кежемского района в годы войны должна сохраняться и передаваться следующим поколениям как пример истинного патриотизма и силы духа.

ИРИНА БУРЕНЬ,
архивист-методист архива Кежемского муниципального округа
(АП)